

**Reunião multilateral dos organismos
de aplicação do ATIT - Copa do Mundo Fifa 2014**



**20 de Março
Foz do Iguaçu/PR - Brasil**

**ATA DA REUNIÃO MULTILATERAL DOS ORGANISMOS DE APLICAÇÃO DO ACORDO SOBRE
TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE - ATIT.**

Foz do Iguaçu, 20 de março de 2014.

ATA DA REUNIÃO

Realizou-se no dia 20 de março de 2014, na cidade de Foz do Iguaçu – Paraná, República Federativa do Brasil, nas dependências do Hotel Slavieiro, Reunião Multilateral entre a República Federativa do Brasil, República Argentina, Estado Plurinacional da Bolívia, República do Chile, República do Paraguai, República do Peru e a República Oriental do Uruguai, para tratar de aspectos relativos ao transporte rodoviário internacional de passageiros, no período em que será realizada a Copa do Mundo FIFA 2014.

O Sr. Noboru Ofugi, na condição de Chefe da Assessoria Técnica para Assuntos Internacionais da ANTT, procedeu à abertura da reunião dando as boas vindas às Delegações presentes, observadores e convidados e salientou a importância do transporte seguro e com qualidade para os turistas na época da Copa do Mundo. A Sra. Sonia Haddad, Superintendente de Serviços de Transportes de Passageiros desejou, ainda, que os trabalhos se desenvolvam em clima de cordialidade sejam produtivos como costumeiramente ocorre em todas as reuniões. Falou da importância da discussão sobre transporte internacional de passageiros para que seja considerado o grande evento da Copa do Mundo FIFA 2014, com a mobilidade de um grande contingente de turistas estrangeiros para o Brasil assim como os itens abaixo:

1. Intercâmbio de informações do transporte rodoviário internacional de passageiros relativo à Copa do Mundo FIFA 2014;
2. Fiscalização nas fronteiras;
3. Autorizações para o transporte ocasional em circuito fechado;
4. Viagens extras nos serviços regulares;
5. Outros temas.

Após essas colocações a Chefe da Delegação Brasileira passou a palavra para as representações das delegações se apresentarem.

O Chefe da Delegação Paraguaia ressaltou a importância desta Reunião, agradeceu a Delegação anfitriã pela acolhida e ressaltou o desafio do transporte de passageiros no evento da Copa do Mundo 2014, quando diferente da Jornada Mundial da Juventude, os destinos serão para várias cidades.

**ATA DA REUNIÃO MULTILATERAL DOS ORGANISMOS DE APLICAÇÃO DO ACORDO SOBRE
TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE - ATIT.**

Foz do Iguaçu, 20 de março de 2014.

O Chefe da Delegação Argentina agradeceu a delegação anfitriã e abordou a necessidade do trabalho conjunto para as operações de transporte de passageiros em pontos fronteiriços.

O Chefe da Delegação Chilena agradeceu e comunicou que o governo do país se dispõe a facilitar o transporte de passageiros, e ressaltou a importância que se deve dar, não só ao transporte regular ou ocasional de passageiros, mas também ao transporte particular.

O Chefe da Delegação Peruana informou ser um prazer participar desta Reunião e que espera que todos os turistas passageiros consigam chegar ao Brasil com tranquilidade e qualidade no serviço de transporte. Agradeceu a acolhida da delegação brasileira.

O chefe da delegação uruguaia agradeceu a hospitalidade da delegação brasileira e destacou a vontade das autoridades de seu país em facilitar aos usuários que desejam participar das distintas fases do evento, mediante a adequação de requerimentos da oferta de serviços regulares de passageiros, como dando aporte para antecipação da informação de serviços ocasionais autorizados.

A lista de participantes das respectivas Delegações se agrega como Anexo I, da presente Ata.

O Temário para a reunião acordado entre as Delegações está apresentado no Anexo II.

Feitas as devidas apresentações, passou-se ao primeiro item da pauta.

1. Intercâmbio de informações do transporte rodoviário internacional de passageiros relativo à Copa do Mundo FIFA 2014.

A delegação brasileira introduziu o tema, explicando que o transporte fretado pode ser muito utilizado durante o período da Copa, e que as informações acerca desse serviço não são repassadas do país originário da viagem para o país de destino, solicitou que essas informações passem a ser comunicadas, pois isso facilitaria o trabalho da fiscalização brasileira nas fronteiras. Falou-se da importância de informar corretamente quais os documentos necessários para esse tipo de transporte, em especial os documentos que atestam a qualidade do veículo, como a inspeção técnica. Propôs o firmamento do compromisso de comunicação prévia das autorizações dadas ao transporte ocasional por cada país.

A delegação argentina colocou que entende a importância do tema, e afirmou que considera relevante também evitar o congestionamento nas fronteiras, e que essa troca de informações é importante para todos os órgãos envolvidos.

**ATA DA REUNIÃO MULTILATERAL DOS ORGANISMOS DE APLICAÇÃO DO ACORDO SOBRE
TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE - ATIT.**

Foz do Iguaçu, 20 de março de 2014.

A delegação brasileira esclareceu que a comunicação é para que se possa preparar a recepção aos viajantes não só nas fronteiras, mas também nas cidades de destino.

A delegação chilena informou que segundo levantamentos da quantidade de ingressos vendidos a torcedores de seu país, cerca de 30 mil chilenos virão ao Brasil durante a Copa do Mundo 2014.

A delegação brasileira informou que as informações devem ser preenchidas por meio de planilhas de acordo com o modelo constante do anexo III e encaminhadas à ANTT para endereço de correio eletrônico a ser disponibilizado. Esclareceu que são informações básicas, para quantificar o número de viagens.

A delegação uruguaia se comprometeu a enviar a ANTT, as informações de serviços ocasionais com origem em seu país.

Com relação à migração, solicitou a colaboração com a divulgação para os turistas de cada país para que venham ao evento com os documentos e formulários de migração necessários já preenchidos, visando a celeridade das atividades de fronteira. Tais formulários são disponibilizados no site da Polícia Federal brasileira (<http://www.dpf.gov.br/servicos/estrangeiro/cartao-de-entrada-e-saida/cartao-de-entrada-e-saida>), também será incluído link para acesso por meio de hotsite da ANTT.

2. Fiscalização nos pontos de fronteira.

A delegação brasileira deu início ao assunto lembrando do sucesso da operação na Jornada Mundial da Juventude, onde os acordos da reunião multilateral foi posto em prática, e não ocorreu nenhum acidente, nenhuma morte. Afirmou que entende que o público da Copa é diferente do da Jornada Mundial da Juventude, lembrando que os problemas sendo evitados antes das fronteiras, será melhor para todos. Solicitou uma pré-aduana por parte de cada país, antes de chegar à fronteira com o Brasil.

O senhor Edson Schmidt, Coordenador de Fiscalização do Transporte Internacional da ANTT, informou que tal como na Jornada Mundial da Juventude haverá fiscalização em pontos de fronteira, ainda a serem definidos de acordo com planejamento suportado pelas informações recebidas. Informou também que a finalidade da fiscalização é que os passageiros façam o transporte com segurança.

A delegação peruana questionou o Brasil acerca da fiscalização que será feita na fronteira do Brasil e com o Peru.

A delegação brasileira afirmou que o planejamento de fiscalização será detalhado no Hotsite da Copa do Mundo 2014 (<http://copa2014.antt.gov.br>), onde poderá ser obtida as informações sobre o evento e demais recomendações atualizadas.

Foi ressaltado que o planejamento das fiscalizações será mais eficiente se as delegações informarem de forma antecipada as autorizações de viagens para o evento.

**ATA DA REUNIÃO MULTILATERAL DOS ORGANISMOS DE APLICAÇÃO DO ACORDO SOBRE
TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE - ATIT.**

Foz do Iguaçu, 20 de março de 2014.

A delegação paraguaia lembrou da preocupação com normas trabalhistas, como tempo de condução por motorista. Afirmou ainda que havia sido acordado que haveria certa flexibilização do tema até que fosse acordado procedimento exato em acordos multilaterais. Acrescentou que são necessários 2 condutores, conforme a normativa vigente.

A delegação brasileira lembrou que o livro de registro de apontamento previsto na Lei dos Motoristas, na ausência do tacógrafo, será verificado normalmente, visando a segurança nas rodovias, ou seja, os motoristas deverão seguir os prazos de descanso, no caso de viagens com longas distâncias.

A delegação brasileira afirmou que a ANTT está definindo procedimentos unificados de fiscalização para o evento.

A delegação argentina ressaltou a preocupação acerca da passagem de órgãos de imprensa e equipamentos pela fronteira e da importância de ser feita fiscalização dos torcedores por cada país antes de chegarem na fronteira com o Brasil.

A Receita Federal esclareceu que existe um procedimento simples para a entrada da imprensa com seus equipamentos no país. Informou que haverá reforço de efetivo da receita pelas fronteiras e aeroportos. Sobre a bagagem, nossa legislação prevê que os estrangeiros têm admissão temporária automática no Brasil, mas se o valor exceder 3 mil dólares, há a obrigação do preenchimento da declaração de bagagem acompanhada (DBA), que pode ser feito por sistema eletrônico ou no próprio local. Informou que a admissão de veículos em território nacional é automática, e que o prazo para permanência no país é de acordo com o concedido pela migração.

A delegação brasileira lembrou que as equipes de imprensa devem observar o peso de suas bagagens, para que os veículos não excedam o peso máximo.

O Ministério da Agricultura informou que em relação à entrada de produtos vegetais e animais, se dará pelas regras existentes. A entrada destes produtos só pode ser feita com a devida certificação sanitária. Afirmou que todas as informações acerca do assunto estarão disponíveis no site do ministério da agricultura (www.agricultura.gov.br).

A Agencia Nacional de Vigilância Sanitária comunicou o reforço de contingente de fiscalização nos pontos de entrada do Brasil. A agência recomenda que os passageiros que necessitem de medicamentos para uso próprio portem receituário médico. No site www.anvisa.gov.br o viajante pode obter todas as informações relevantes para a sua viagem, na área de competência daquela agencia.

Os representantes da Aduana e da Migração Argentina realizarão todas as gestões para reforçar o ponto de fiscalização na fronteira de seu país.

A Polícia Federal do Brasil afirmou que está previsto para os postos de fiscalização em Foz do Iguaçu um aumento de efetivo para atender a demanda excedente.

As delegações declaram que entendem que as infrações de transportes sejam pelo protocolo de infrações e sanções do ATIT.

Foz do Iguaçu, 20 de março de 2014.

3. Autorizações para o transporte ocasional em circuito fechado.

A delegação do Brasil lembrou que o veículo a ser utilizado no transporte fretado será o veículo tipo ônibus, sendo vedado o transporte em veículos tipo van. Informou da exceção no transporte na região da tríplice fronteira e lembrou que a proibição das vans se dá única e exclusivamente visando a segurança e conforto do transporte. Para a identificação deste tipo de serviço, as delegações do Paraguai e da Argentina apresentarão proposta de identificação desses serviços, num prazo de 30 dias.

Foi esclarecido que a informação disponibilizada pelos países sobre quantidade de viagens com destino ao Brasil não exime o cumprimento dos procedimentos para o transporte ocasional.

A Delegação argentina colocou que entende as exigências, e que concorda quando se tratando do transporte de passageiros com finalidade comercial. Porém, solicitou a observância da existência do transporte por meio de vans particulares (sem fim comercial), para o qual não há necessidade de emissão de autorização de viagem. Como exemplo, veículos locados ou veículos particulares.

A delegação brasileira esclareceu que, quando se trata do transporte particular, é difícil fazer a distinção, pois os veículos argentinos não têm placas ou documentos diferenciados. Assim, exigirá a apresentação de contrato de locação ou documentação que comprove a propriedade particular do veículo ou a autorização do proprietário para uso de terceiros.

A delegação uruguaia reiterou o informado na reunião preparatória da Jornada Mundial da Juventude quanto ao entendimento de que as regras do ATIT, permitem habilitar veículos de menor porte para transporte internacional. No entanto, não existindo unanimidade de critérios a respeito, o tema deverá ser tratado em reunião bilateral ou multilateral oportunamente.

Assim, ficou entendido que o transporte com vans está proibido, com exceção dos casos de transporte particular e da tríplice fronteira, que devem ser devidamente comprovados.

4. Viagens nos serviços regulares.

4.1 Viagens Extras

A delegação brasileira afirmou que já existem acordos com alguns países prevendo a flexibilização para viagens extras nos serviços regulares.

As delegações peruana e boliviana ressaltaram a necessidade de viagens extras nos serviços regulares para atender o aumento da demanda de transportes no período de Copa do Mundo de 2014.

A delegação uruguaia informou que coordenará mecanismos de flexibilização para adequar a oferta de serviços regulares a demanda extra que será gerada devido ao evento. Nesse sentido, solicita uma maior flexibilização naqueles casos em que a frequência praticada é menor que a acordada, durante o período da Copa.

Sobre a proposta, a delegação brasileira informa que pode ser acordado entre todos os países a ampliação das frequências atualmente existentes. Também ficou estabelecido que para o evento da Copa do Mundo poderá ser realizado procedimento

**ATA DA REUNIÃO MULTILATERAL DOS ORGANISMOS DE APLICAÇÃO DO ACORDO SOBRE
TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE - ATIT.**

Foz do Iguaçu, 20 de março de 2014.

simplificado por meio de solicitação por intercâmbio documental com antecedência mínima de 3 dias úteis.

Por último, os organismos de aplicação podem fazer acordos, mediante intercâmbio documental, sobre o estabelecimento de linhas regulares de temporada turística.

4.2 Flexibilização na operação de serviços

A delegação argentina apresentou proposta para operação de transporte ocasional a ser prestado por empresas de transporte regular com a flexibilidade de entrada e saída de veículos sem passageiros durante o período da autorização na Copa do Mundo 2014 exclusivamente para as cidades sedes.

A delegação brasileira compreendendo a situação solicitou que a proposta abrangesse as empresas que possuem habilitação para a realização do serviço fretado.

A delegação argentina reforçou que seriam autorizações somente para as empresas que já realizam os serviços regulares com representante em ambos os países.

A delegação brasileira responderá, no prazo de 20 dias, sobre a proposta de flexibilização apresentada. Lembrou também que caso seja acordado essa excepcionalidade a regra deverá ser recíproca.

Todos os organismos de aplicação também terão o prazo de 20 dias para propor modificações nos serviços em circuito fechado para o período da Copa do Mundo 2014, e os países responderão no mesmo prazo.

5. Outros temas.

5.1 Multas

A delegação brasileira informou que todas as multas de trânsito cometidas serão verificadas na entrada/saída do país, tanto as provenientes de fiscalização eletrônica quanto as aplicadas por agentes competentes, podendo ensejar a apreensão do veículo caso não seja realizado o pagamento, podendo haver recurso posterior junto ao órgão competente.

Importante salientar que é possível verificar a pendência de multas nos postos de fiscalização da Polícia Rodoviária Federal.

Em virtude do informado pela delegação brasileira, a delegação argentina solicita, para não ter problemas na entrada/saída do Brasil, se possibilite que se realizem os pagamentos de multas de trânsito, durante 24 horas todos os dias, em dinheiro ou através de cartão de crédito. O pedido foi reforçado pelas demais delegações.

A delegação brasileira informou que existe legislação interna sobre o assunto, no entanto, levará essa solicitação à instância superior para posterior deliberação.

5.2 Transporte particular

**ATA DA REUNIÃO MULTILATERAL DOS ORGANISMOS DE APLICAÇÃO DO ACORDO SOBRE
TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE - ATIT.**

Foz do Iguaçu, 20 de março de 2014.

A delegação paraguaia levantou a importância de serem colocados os requisitos para o transporte particular, como o relativo às películas automotivas.

A delegação brasileira informou que todas as regras de trânsito do país transitado devem ser obedecidas. Afirmou que os meios de comunicação brasileiros direcionarão os interessados para o site do DENATRAN, onde poderão ser obtidas as regras de trânsito.

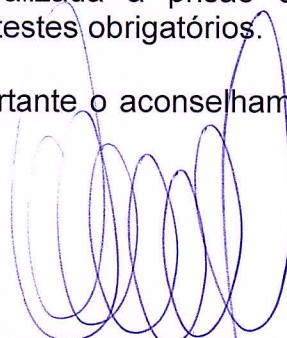
A delegação chilena lembrou de serem colocados aspectos relevantes, como a licença exigida para o transporte e questionou qual o seguro necessário para viagens particulares.

A delegação brasileira afirmou que trabalhará em cima do regulamento básico unificado do trânsito, e colocou que a habilitação estrangeira é aceita no Brasil, desde que esteja no prazo de validade e seja indicada qual categoria de veículo o condutor está habilitado. O seguro exigido para particulares é a carta verde (Mercosul). Mencionou itens proibidos no Brasil, como a utilização de película espelhada. Também foi mencionado aspecto sobre a ingestão de álcool, lembrando que pela legislação brasileira não há tolerância, ressaltando que é realizada a prisão do condutor alcoolizado, mesmo diante da recusa da realização de testes obrigatórios.

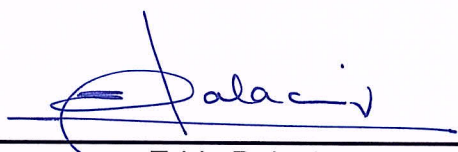
Ainda, a delegação brasileira lembrou ser importante o aconselhamento para a realização de seguro por todos os países.



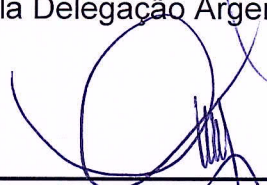
Sonia R. Haddad
Pela Delegação Brasileira



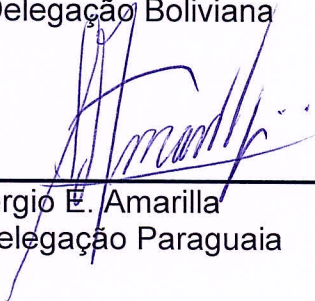
Daniel Domínguez
Pela Delegação Argentina



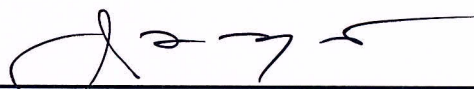
Eddy Palacios V
Pela Delegação Boliviana



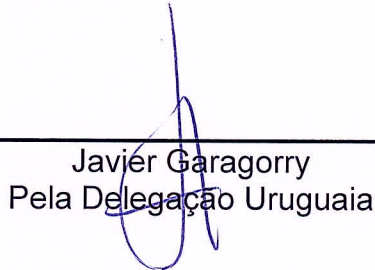
Pablo Ortiz
Pela Delegação Chilena



Sergio E. Amarilla
Pela Delegação Paraguaia



Jose Qwistgaard Suarez
Pela Delegação Peruana



Javier Garagorry
Pela Delegação Uruguaia

**ATA DA REUNIÃO MULTILATERAL DOS ORGANISMOS DE APLICAÇÃO DO ACORDO SOBRE
TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE - ATIT.**

Foz do Iguaçu, 20 de março de 2014.

ANEXO I

Lista de Participantes

**ATA DA REUNIÃO MULTILATERAL DOS ORGANISMOS DE APLICAÇÃO DO ACORDO SOBRE
TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE - ATIT.**

Foz do Iguaçu, 20 de março de 2014.

**ANEXO I – Lista de Participantes
DELEGAÇÃO DA REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**

Chefe da Delegação:

Sonia Rodrigues Haddad

**Superintendente de Serviços de
Transporte de Passageiros - ANTT**

Delegados:

José Altair G. Benitez

Noboru Ofugi

Sérgio Alves

Superintendente- substituto de
Fiscalização – ANTT

Assessor Internacional - ANTT

Assessor do Gabinete do Diretor-Geral
da ANTT

Alexandre Muñoz Lopes de Oliveira

Gerente de Transporte Fretado de
Passageiros e de Acompanhamento
Econômico - ANTT

Paula Denize de Pina Picquet

Gerente Executivo – ANTT

Marcos Antonio L. das Neves

Coordenador Transporte Internacional -
ANTT

Edson Schmidt

Coordenador de Fiscalização do
Transporte Internacional – ANTT

Victor Colonese Moreira da Costa

Especialista em Regulação – SUPAS –
ANTT

Marcelo Medeiros Filho

Especialista em Regulação – SUPAS –
ANTT

Fábio Marcelino da Silva –

Técnico em Regulação – Foz do Iguaçu
- ANTT

Jesé Ferreira

DPRF- MJ

Davi Stanley

DPRF-MJ

João Carlos Zarzi

Chefe NUMOT – DPRF-MJ

Diogo Lima da Mata

Chefe da Imigração - Departamento de
Departamento de Polícia Federal – MJ

Laércio A. Grejainin

Delegado – DRF - MF

Rafael Rodrigues Dolzan

Controle Aduaneiro – DRF - MF

Edgar Francisco Abadie

Fiscal Federal de Agropecuária – MAPA

Alexandre L. Junqueira

Chefe do PVPAF – Foz do Iguaçu -
ANVISA

José Rodrigues Matos

**ATA DA REUNIÃO MULTILATERAL DOS ORGANISMOS DE APLICAÇÃO DO ACORDO SOBRE
TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE - ATIT.**

Foz do Iguaçu, 20 de março de 2014.

Observadores:

Doreni Caramori

Representante da ABRATI

Angela N. Trindade

Gerente Comercial - PLUMA

Walter Cunha

Consultor – PLUMA

Jorge Stein

Gerente Comercial - Ouro e Prata

Paulo Roberto Petersen

Diretor de Operações – Planalto

Selvino Caramori

Diretor – Reunidas

Vinicius Marins

Advogado – Reunidas

Julio Augusto Bozza

Gerente Comercial – Princesa dos Campos

José Rogério B. Reis

Encarregado Op. – Princesa dos Campos

Moacir D. Zomellor

Gerente - Catarinense



Foz do Iguaçu, 20 de março de 2014.

ANEXO I – Lista de Participantes
DELEGAÇÃO DA REPÚBLICA DA ARGENTINA

Chefe da Delegação:
Daniel Dominguez

Director Nacional - SSTA

Delegados:

Raul Cuenca	Assunto Internacional - SSTA
Claudia Alessandri	TTC. Internacional e Int. - CNRT
Horacio Peirone	Director General – D.N.M
Juan Bautista Ocampo	Coordinador General – AFIP-DGA
Mariano Vergara	Coordinador Copa do Mundo – Embaixada da Argentina
Andrés Mangiarotti	Ministro - Cancillería
Magdalena Fuentes Rocha	Agregado Consular - MREC – Consulado Argentino em Foz do Iguaçu
Eduardo Quijado	Adjunto Comercial – MREC -
Maria Jimena A. Simari	Consulado Argentino em Foz do Iguaçu 3ª Secretario - MREC
Sergio Rios	Delegado –Migraciones
Alberto Coto	Consul - MREC
Juan A. Enrique	Administrador – Aduana Argentina
Gabriel Herrera	Chefe da Seção Consular – Juridica – Embaixada da Argentina
Manuel C. Caceres	Gerente – C.N.R.T

Observadores:

Flávio Nicolino

RRII - Crucero Del Norte

**ATA DA REUNIÃO MULTILATERAL DOS ORGANISMOS DE APLICAÇÃO DO ACORDO SOBRE
TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE - ATIT.**

Foz do Iguaçu, 20 de março de 2014.

**ANEXO I – Lista de Participantes
DELEGAÇÃO DO ESTADO PLURINACIONAL DA BOLÍVIA**

Chefe da Delegação:

Eddy Palacios

Jefe Unidad de Servicio a Operadores - VMT



**ATA DA REUNIÃO MULTILATERAL DOS ORGANISMOS DE APLICAÇÃO DO ACORDO SOBRE
TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE - ATIT.**

Foz do Iguaçu, 20 de março de 2014.

**ANEXO I – Lista de Participantes
DELEGAÇÃO DA REPUBLICA DO CHILE**

Chefe da Delegação:

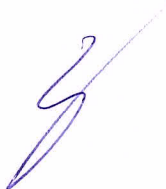
Pablo Ortiz

Chefe do Dep. de Assuntos Internacionais

Delegação:

Eduardo Cisternas

Consul – Consulado Chileno de Porto Alegre



**ATA DA REUNIÃO MULTILATERAL DOS ORGANISMOS DE APLICAÇÃO DO ACORDO SOBRE
TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE - ATIT.**

Foz do Iguaçu, 20 de março de 2014.

**ANEXO I – Lista de Participantes
DELEGAÇÃO DA REPÚBLICA DO PARAGUAI**

Chefe da Delegação:
Sergio Eloy Amarilla

**Diretor Relaciones e Negociaciones
internacionales - DINATRAM**

Delegados:

José Luis Gonzales Vernezza

Director de Seguridad Vidal –
DINATRAM

Carlos Rivas Passiagua

Director de Transporte de Pasajeros
DINATRAM

Rogelio Gayoso Acosta
Fausto Pereira

Asesor Juridico - DINATRAM
Jefe Regional en Ciudad del Leste-
DINATRAM

**ATA DA REUNIÃO MULTILATERAL DOS ORGANISMOS DE APLICAÇÃO DO ACORDO SOBRE
TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE - ATIT.**

Foz do Iguaçu, 20 de março de 2014.

**ANEXO I – Lista de Participantes
DELEGAÇÃO DA REPÚBLICA DO PERU**

Chefe da Delegação:
Jose Qwistgaard Suarez

Director General de Transp. Terrestre - MTC

Delegados:

Jesús José Tapia Tarrillo

Asesor Transp. Terrestre - MTC



Observadores:

Julio Ormeño Malone

Presidente - Grupo Ormeño

Antonio Vasquez Solis

Asesor – Grupo Ormeño

Oscar Vasquez

Representante – Grupo Ormeño



**ATA DA REUNIÃO MULTILATERAL DOS ORGANISMOS DE APLICAÇÃO DO ACORDO SOBRE
TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE - ATIT.**

Foz do Iguaçu, 20 de março de 2014.

**ANEXO I – Lista de Participantes
DELEGAÇÃO DA REPÚBLICA ORIENTAL DO URUGUAI**

**Chefe da Delegação:
Javier Garagorry**

Assessor MTOP



**ATA DA REUNIÃO MULTILATERAL DOS ORGANISMOS DE APLICAÇÃO DO ACORDO SOBRE
TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE - ATIT.**

Foz do Iguaçu, 20 de março de 2014.



ANEXO II

Temário

**ATA DA REUNIÃO MULTILATERAL DOS ORGANISMOS DE APLICAÇÃO DO ACORDO SOBRE
TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE - ATIT.**

Foz do Iguaçu, 20 de março de 2014.

TEMÁRIO

1. Intercâmbio de informações do transporte rodoviário internacional de passageiros relativo à Copa do Mundo FIFA 2014;
2. Fiscalização nas fronteiras;
3. Autorizações para o transporte ocasional em circuito fechado;
4. Viagens nos serviços regulares;
 - 4.1. Viagens Extras
 - 4.2. Flexibilização da operação de serviços
5. Outros temas
 - 5.1. Multas
 - 5.2. Transporte Particular



**ATA DA REUNIÃO MULTILATERAL DOS ORGANISMOS DE APLICAÇÃO DO ACORDO SOBRE
TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE - ATIT.**

Foz do Iguaçu, 20 de março de 2014.



ANEXO III
Modelo para envio de informações

Modelo para envio de informações

Empresa	Placa Veículo	Origem	Data Saída	Ponto Fronteira	Destino	Data Retorno	Roteiro (pontos intermediários)	Num. Passageiros

