

Programa de Concessão de Rodovias Federais

BR-101/RJ

***no trecho entre o acesso à Ponte Presidente Costa e Silva (Niterói)
e o entroncamento com a RJ-071 (Linha Vermelha)***

Audiências Públicas nº 012 e 013/2014



Audiência Pública nº 012/2014

***Apresentação das minutas de Edital e Contrato
para a nova Concessão da Ponte Presidente Costa e Silva
BR-101/RJ***



***Rio de Janeiro/RJ, 15 de outubro de 2014
Brasília/DF, 17 de outubro de 2014***



Audiência Pública nº 013/2014

***Apresentação dos EVTE, do PER e inclusão
da obra da “Avenida Portuária”
para a nova Concessão da Ponte Presidente Costa e Silva
BR-101/RJ***



***Rio de Janeiro/RJ, 15 de outubro de 2014
Brasília/DF, 17 de outubro de 2014***



Agenda

- **Introdução**

- Principais Regras do Edital e Características do Leilão
- Contrato de Concessão
- Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica (EVTE)
- Programa de Exploração da Rodovia (PER)
- Obra da Avenida Portuária
- Resultados
- Próximos Passos

Introdução

- Em 29 de janeiro de 2014, foi publicado no DOU o Edital de Chamamento nº 1/2014 do MT referente à *elaboração dos estudos para a concessão da BR-101/RJ, trecho Acesso à Ponte Presidente Costa e Silva (Niterói) - Entr. RJ-071 (Linha Vermelha)*
- A Portaria MT nº 52, de 26 de fevereiro de 2014 (DOU de 27 de fevereiro de 2014), autorizou as empresas que manifestaram interesse em elaborar os referidos estudos
- O Despacho do MT, publicado no DOU em 07 de outubro de 2014, resolveu considerar os estudos técnicos apresentados pela empresa autorizada CCR S. A. como vinculados à Concessão e de utilidade para Licitação

Agenda

- Introdução
- **Principais Regras do Edital e Características do Leilão**
- Contrato de Concessão
- Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica (EVTE)
- Programa de Exploração da Rodovia (PER)
- Obra da Avenida Portuária
- Resultados
- Próximos Passos

Principais regras do Edital e características do Leilão

Linhas Gerais

- **O Edital segue o modelo adotado na 3ª Etapa do PCRF – Fase III (PIL rodovias)**
- **Objeto do Leilão**
 - ✓ Concessão do serviço público de operação, manutenção, monitoração, conservação e implantação de melhorias do Sistema Rodoviário
 - ✓ Prazo de concessão de 30 anos
- **Participação ampla na licitação**
 - ✓ Pessoas jurídicas brasileiras ou estrangeiras
 - ✓ Instituições financeiras, fundos de pensão e fundos de investimentos
 - ✓ Pessoas jurídicas isoladas ou reunidas em consórcio (sem limite)
- **Tarifa Básica de Pedágio Teto**
 - ✓ A Proposta Econômica Escrita não pode ser superior à Tarifa Básica de Pedágio Teto
 - ✓ A referência é a Tarifa Básica de Pedágio limitada a 5 casas decimais
- **Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura (REIDI)**
 - ✓ Previsto desde o momento da habilitação inicial no regime até o final do Prazo da Concessão

Principais regras do Edital e características do Leilão

Procedimentos

1. Entrega dos documentos

- Garantia de Proposta (declaração de elaboração independente da proposta)
- Proposta Econômica Escrita (oferta de Tarifa Básica de Pedágio)
- Documentos de qualificação
- **Não há entrega do Plano de Negócios**
 - ✓ A Análise da Instituição Financeira e da Auditoria Contábil integram a Proposta Econômica Escrita
- **Garantia de Proposta**
 - ✓ Dinheiro, títulos da dívida pública, seguro ou fiança
 - ✓ Declaração da Proponente de que atende aos requisitos de qualificação econômica
- **Qualificação econômico-financeira**
 - ✓ A Proponente deve atender ao requisito de Patrimônio Líquido mínimo

Principais regras do Edital e características do Leilão

Procedimentos

2. Avaliação da Garantia de Proposta pela BM&F BOVESPA

3. Sessão pública do Leilão na BM&F BOVESPA

- Abertura e classificação das Propostas Econômicas Escritas que tiveram sua Garantia de Proposta aceitas
- Não haverá lances em viva-voz (repique)
- Critério de julgamento: menor valor da Tarifa Básica de Pedágio

4. Análise dos documentos de qualificação

- Abertura do envelope com os documentos de qualificação da proposta classificada em primeiro lugar
- A desclassificação da proponente implicará na abertura dos documentos da segunda melhor proposta
- A desclassificação de todas as Proponentes tornará sem efeito o Leilão

Principais regras do Edital e características do Leilão

Procedimentos

5. Condições prévias para a assinatura do Contrato

- Integralização parcial do Capital Social total da SPE
- Apresentação da Garantia de Execução do Contrato
- Apresentação das apólices dos seguros mínimos exigidos (danos materiais e responsabilidade civil)
- Comprovação de recolhimento dos emolumentos da BM&F BOVESPA
- Comprovação de pagamento à CCR S. A. pelos Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica desenvolvidos
- Apresentação de um Plano de Transição Operacional

Principais regras do Edital e características do Leilão

Procedimentos


6. Plano de Transição Operacional (previsão mínima)

- *Planejamento das atividades necessárias para assegurar transição eficaz das operações entre as concessionárias atual e futura*
 - ✓ Identificação da documentação técnica-operacional necessária para a transição
 - ✓ Indicação dos procedimentos operacionais gerais de transição relativamente ao instante de transferência da concessão – troca de gestão
(...)
 - ✓ Medidas operacionais necessárias para a assunção das atividades administrativas
 - ✓ Identificação de licenças e *softwares* necessários para continuidade do serviço público concedido
(...)
 - ✓ Criação de relacionamento positivo com interessados-chave
(...)
 - ✓ Plano de Trabalho contendo o planejamento e cronograma das atividades de transição

Agenda

- Introdução
- Principais Regras do Edital e Características do Leilão
- **Contrato de Concessão**
 - Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica (EVTE)
 - Programa de Exploração da Rodovia (PER)
 - Obra da Avenida Portuária
 - Resultados
 - Próximos Passos

Contrato de Concessão – Linhas Gerais

- O Contrato baseia-se no modelo adotado na 3ª Etapa do PCRF – Fase III (PIL rodovias)
- **Assunção:** transferência do Sistema Rodoviário e dos bens da concessão após a assinatura do Termo de Arrolamento e Transferência de Bens, a ser firmado após a conclusão do período de Fase de Convivência A
 *Período em que a SPE acompanhará a operação do Sistema Rodoviário pela Ponte S. A. e implementará o Plano de Transição Operacional*
- **Início da cobrança:** somente terá início na data de Assunção, desde que a ANTT tenha emitido Termo de Vistoria atestando a capacidade da SPE para a operação do Sistema Rodoviário

Contrato de Concessão – Linhas Gerais

- **Matriz de risco:** a Concessionária é responsável por todos os riscos relativos à exploração do Sistema Rodoviário, com exceção daqueles expressamente atribuídos ao Poder Concedente. Exemplificativamente:

Risco da Concessionária	Risco do Poder Concedente
Obtenção, renovação e manutenção de licenças, permissões e autorizações relativas à Concessão	Obtenção de licenças ambientais referentes a pesquisas arqueológicas ou áreas quilombolas
Recuperação, prevenção, remediação e gerenciamento do passivo ambiental relacionado ao Sistema Rodoviário, existente na faixa de domínio ou gerado pelas atividades relativas à Concessão	Decisões judiciais / administrativas que impeçam a cobrança da Tarifa
Tráfego em desacordo com as projeções	Descumprimento de obrigações pelo Poder Concedente
Atrasos no cronograma de obras e serviços	Caso fortuito e força maior não seguráveis no Brasil
Custos das obras e serviços	Alteração das condições do Contrato
Taxas de juros e câmbio	Aumento de encargos decorrente da criação, alteração ou extinção de tributos (exceto IR)

Contrato de Concessão – Linhas Gerais

- **Receitas Extraordinárias:** uma parcela das Receitas Extraordinárias é revertida em favor da modicidade tarifária, de acordo com a regulamentação da ANTT
- **Verbas e Recursos:** a Concessionária é encarregada do pagamento das seguintes verbas:
 - i. Verba de fiscalização à ANTT: destinada à cobertura de despesas com a fiscalização da Concessão
 - ii. Verba de Segurança do Trânsito: destinada ao custeio de programas relacionados à prevenção de acidentes, educação no trânsito, comunicação e aparelhamento da Polícia Rodoviária Federal
 - iii. Recursos para o Desenvolvimento Tecnológico (RDT): destinada a projetos e estudos que visem ao desenvolvimento tecnológico na área de engenharia rodoviária, de acordo com a regulamentação da ANTT

Contrato de Concessão – Linhas Gerais

- **Revisão Ordinária:** É a revisão anual da Tarifa Básica de Pedágio, realizada pela ANTT previamente ao reajuste, com o objetivo de incluir os efeitos de ajustes previstos no Contrato, mediante aplicação dos Fatores **C, D, Q e X**
- **Fator C:** aplicável para reequilibrar o Contrato quando ocorrerem eventos que tragam impacto nas receitas da Concessionária, dentre eles:
 - Não utilização da totalidade das verbas como RDT, conforme previsto no Contrato
 - Alteração de receitas com o arredondamento da Tarifa de Pedágio na forma prevista no Contrato
 - Alteração de receitas decorrente da redução ou aumento da alíquota do Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza – ISSQN e da alíquota do PIS e COFINS
 - Alteração de receitas decorrente de decisão judicial que impossibilite a cobrança parcial ou total da Tarifa de Pedágio
 - Demais casos indicados no Anexo – Fator C

Contrato de Concessão – Linhas Gerais

- **Fator D:** mecanismo de aplicação do **Desconto de Reequilíbrio** e do **Acréscimo de Reequilíbrio**

Desconto de Reequilíbrio: avaliação anual do atendimento:

- (i) dos Parâmetros de Desempenho da Frente de Manutenção
- (ii) da execução das obras e serviços da Frente de Melhorias

Características:

- Instrumento para a manutenção do equilíbrio entre os serviços e obras executados pela Concessionária (qualitativa e quantitativamente) e sua remuneração pelo Usuário
- Mecanismo previamente definido entre Poder Concedente e Concessionária com vistas a desonerar o Usuário
- Consiste em mecanismo de compensação, que não tem caráter sancionatório

Acréscimo de Reequilíbrio: mecanismo similar, que consiste em acréscimo percentual ao valor da Tarifa Básica de Pedágio pré-fixado no Edital decorrente da antecipação do prazo de entrega das Obras de Melhorias

Contrato de Concessão – Linhas Gerais

- **Fator Q:** metodologia de aferição e cálculo dos Indicadores de Qualidade pela prestação dos serviços públicos objeto da Concessão, que são
 - *Indicador de Disponibilidade: tem por objeto aferir o nível de disponibilidade das faixas de rolamento da Rodovia, de forma a reduzir a Tarifa Básica de Pedágio de acordo com a ausência de aproveitamento e fruição da Rodovia pelos Usuários*
 - *Indicador do Nível de Acidentes com vítimas: tem por objeto aferir a variação no nível de acidentes da Rodovia em comparação a outras rodovias concedidas, incrementando a Tarifa Básica de Pedágio de acordo com a melhora propiciada nas condições de segurança dos Usuários*
- **Fator X:** mecanismo redutor do reajuste da Tarifa de Pedágio que permite o compartilhamento dos ganhos de produtividade da Concessionária com o Usuário
 - *O Fator X será equivalente a 0 até o final do 5º ano da Concessão, sendo avaliado quinquenalmente pela ANTT, com base em estudos de mercado, de modo a contemplar a projeção de ganhos de produtividade do setor*

Contrato de Concessão – Linhas Gerais

- **Cálculo da Tarifa de Pedágio:** determinada pela seguinte fórmula:

$$\text{Tarifa de Pedágio} = \text{Tarifa Básica de Pedágio} \times (1 - D - Q) \times (IRT - X) + C$$

Onde:

D	Fator D
Q	Fator Q
IRT	Índice de Reajustamento Tarifário (atualização monetária)
X	Fator X
C	Fator C

Contrato de Concessão – Linhas Gerais

- **Revisão Extraordinária:** é a revisão da Tarifa Básica de Pedágio decorrente de recomposição do equilíbrio econômico-financeiro da Concessão para eventos que não ensejam a aplicação dos Fatores C e D, utilizando-se do mecanismo do Fluxo de Caixa Marginal
 - *o fluxo de caixa marginal é projetado em razão do evento que ensejou a recomposição, considerando os fluxos dos dispêndios marginais resultantes deste evento e os fluxos das receitas marginais necessárias para a recomposição do equilíbrio econômico-financeiro*
 - *os fluxos dos dispêndios e das receitas marginais serão descontados pela taxa resultante da fórmula do Custo Médio Ponderado de Capital (WACC)*

Onde:

$$WACC = \frac{E}{E+D} R_E + \frac{D}{E+D} R_D (1 - T)$$

- E Capital próprio
- D Capital de terceiros
- R_E Custo de capital próprio
- R_D Custo de capital de terceiros
- T Impostos sobre a renda

Contrato de Concessão – Linhas Gerais

Outros Aspectos relevantes:

- **Garantia de Execução do Contrato:** maior durante a realização das Obras de Melhorias
- **Anteprojeto:** a Concessionária é obrigada a apresentar o anteprojeto das Obras de Melhorias no prazo de 2 meses após a Data de Assunção
- **Estudos Ambientais:** comprovação de submissão de requerimento de regularização ambiental na data de Assunção do Sistema Rodoviário
- **Desapropriação:** previsão de verba específica para desapropriações
- **Desocupação da faixa de Domínio:** previsão de verba específica para desocupações
- **Transferência do Controle Acionário:** não poderá ocorrer antes da conclusão das obras de Melhorias do Sistema Rodoviário descritas no PER, ressalvada a hipótese de insolvência iminente por parte da Concessionária, desde que tal insolvência seja devidamente fundamentada

Contrato de Concessão – Linhas Gerais

Outros Aspectos relevantes:

- **Fase de Convivência B:** período de convívio entre a Concessionária e a Futura Operadora, objetivando a apropriada transição operacional e a continuidade da prestação adequada dos serviços
- **Procedimentos de encerramento do Contrato:** procedimentos a serem observados para o término do futuro Contrato de Concessão

Agenda

- Introdução
- Principais Regras do Edital e Características do Leilão
- Contrato de Concessão
- **Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica (EVTE)**
 - Programa de Exploração da Rodovia (PER)
 - Obra da Avenida Portuária
 - Resultados
 - Próximos Passos

Escopo



Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica

Para a identificação dos custos e receitas da Concessão foram realizados diversos estudos técnicos

☐ **Estudos de Tráfego**

- ✓ Análise dos estudos e projetos existentes
- ✓ Pesquisas de campo
- ✓ Estrutura atual do tráfego
- ✓ Simulações de demanda e análise de capacidade
- ✓ Projeção

☐ **Estudos de Engenharia**

- ✓ Cadastro Geral da Rodovia
- ✓ Estudos ambientais
- ✓ Modelo Operacional
- ✓ Conservação e Manutenção Periódica
- ✓ Melhorias

Premissas de modelagem

Estes estudos técnicos, em conjunto com as premissas de modelagem, permitiram estabelecer os padrões da Concessão

Item	Premissa
Taxa Interna de Retorno	7,2 % ao ano
Prazo da Concessão	30 anos
Realização dos Obras de Melhorias	Primeiros 5 anos
Cobrança de pedágio	Na Assunção

Agenda

- Introdução
- Principais Regras do Edital e Características do Leilão
- Contrato de Concessão
- Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica (EVTE)
- **Programa de Exploração da Rodovia (PER)**
 - Obra da Avenida Portuária
 - Resultados
 - Próximos Passos

Programa de Exploração da Rodovia (PER)

- **Investimentos:** descritos no PER, divididos em quatro Frentes:
 - ☐ Frente de Manutenção
 - ☐ Frente de Melhorias
 - ☐ Frente de Conservação
 - ☐ Frente de Serviços Operacionais
- **Parâmetros Técnicos e de Desempenho:** as obras e serviços previstos nas Frentes devem atender a requisitos técnicos mínimos e de desempenho exigidos no PER

Frente de Manutenção

- **Conjunto de intervenções programadas, envolvendo obras e serviços de recomposição, reabilitação ou restauração das estruturas físicas do Sistema Rodoviário, visando mantê-lo dentro dos padrões estabelecidos**
 - ☐ Pavimento
 - ☐ Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança
 - ☐ Obras de Arte Especiais
 - *Previsão de reforço de 7 regiões em momento positivo (semi-vãos) em 12 meses*
 - *Previsão de reforço de 40 aduelas em momento negativo em 48 meses*
 - ☐ Sistema de Drenagem e Obras de Arte Correntes
 - ☐ Terraplenos e Estruturas de Contenção
 - ☐ Faixa de Domínio
 - ☐ Edificações e Instalações Operacionais
 - *Previsão de reforma da Delegacia da PRF em 12 meses*
 - ☐ Sistemas Elétricos e de Iluminação
 - *Readequação das instalações elétricas do sistema de MT e BT em 60 meses*
 - *Modernização da iluminação do Sistema Rodoviário, com implantação de iluminação por LED em 60 meses*

Frente de Melhorias

- **Conjunto de obras e serviços realizados com o objetivo de solucionar problemas específicos do Sistema Rodoviário, especialmente relativos à melhoria da fluidez e da segurança dos usuários, observados os Parâmetros Técnicos**

Frente de Melhorias

Execução de Alça de Ligação Ponte-Linha Vermelha

- O volume elevado de tráfego e o entrelaçamento de veículos formado pelos usuários da Ponte que querem acessar a Linha Vermelha, geram enormes engarrafamentos, nos horários de maior movimentação, normalmente atingindo extensões entre 6 e 8 km sobre a Ponte em direção ao Rio de Janeiro
- A solução proposta prevê o direcionamento do fluxo da Ponte, que hoje tem destino à Linha Vermelha, diretamente àquela via, sem passar pela Avenida Brasil, eliminando com isso, os gargalos existentes neste importante segmento da malha viária do Rio de Janeiro



**Prazo
3 anos**

Frente de Melhorias

Implantação de Passagem Inferior na Praça Renascença (Mergulhão)

- Foram realizados estudos visando a segregação dos fluxos oriundos da Avenida do Contorno e Alameda São Boaventura, dos que seguem em direção à Região Oceânica e Centro de Niterói e a solução proposta consiste na implantação de uma passagem subterrânea (Mergulhão) sob a Praça Renascença
- Esta intervenção, uma vez implantada, proporcionará uma redução significativa dos conflitos de tráfego existentes na região dos acessos à Ponte em Niterói, melhorando a fluidez para os usuários que se destinam efetivamente ao trecho concedido, vindos principalmente da rodovia BR-101, Alameda São Boaventura e Av. Benjamin Constant



**Prazo
2 anos**

Frente de Melhorias

Implantação de 2 Baías Operacionais Avançadas

- A implantação destas 2 novas bases avançadas permitirá reduzir ainda mais os tempos de atendimento e proporcionará mais áreas de refúgios para atendimento a veículos com problemas mecânicos
- Será necessário realizar um reforço nos pilares



**Prazo
3 anos**

© 2014 Google

Frente de Melhorias

Implantação de 2 novos Postos de Observação para a Polícia Rodoviária Federal

- Foram desenvolvidos Projetos Conceituais para atender às necessidades previstas para a implantação de 2 novos Postos de Observação locais
- Na implantação dos Postos de Observação, também foi considerada uma área de apoio para estacionamento de viatura, contemplando acessos rápidos à via e ponto de observação estratégico, sempre voltado aos sentidos do tráfego nas vias em seu entorno



Posto no sentido Rio-Niterói

**Prazo
1 ano**

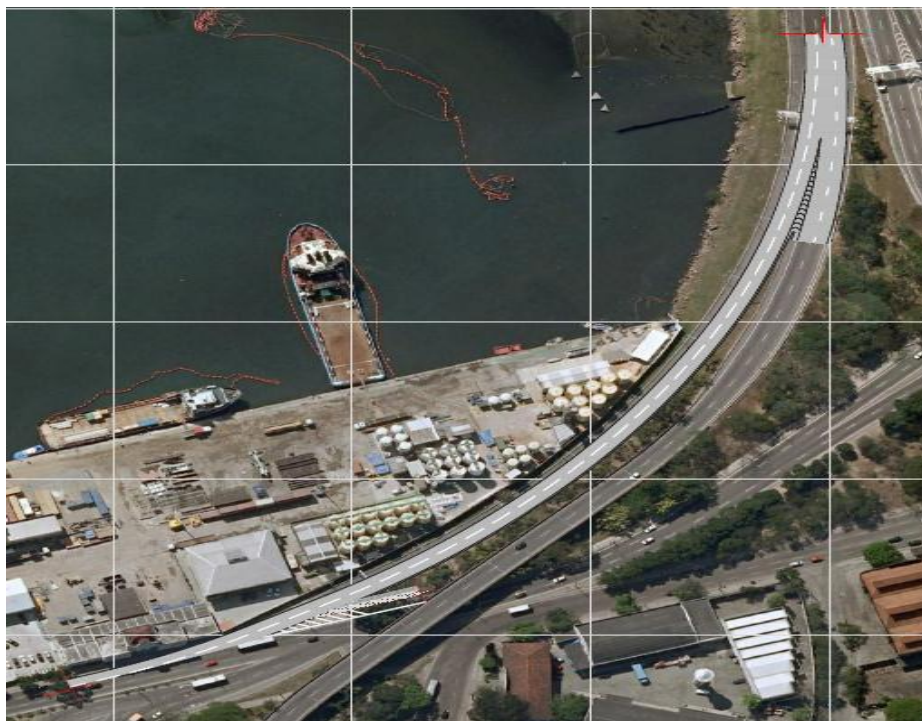
Posto no sentido Niterói-Rio



Frente de Melhorias

Alargamento da Rampa N4 (Ligação Praça – Av. Feliciano Sodré)

- A Rampa N4 que faz a ligação da Praça de Pedágio à Avenida Feliciano Sodré no sentido Niterói, apresenta hoje somente uma faixa, um acostamento do lado direito e uma faixa de segurança do lado esquerdo
- Propõe-se a implantação de uma faixa adicional para o lado externo da curva, totalizando duas faixas e uma faixa de segurança do lado esquerdo



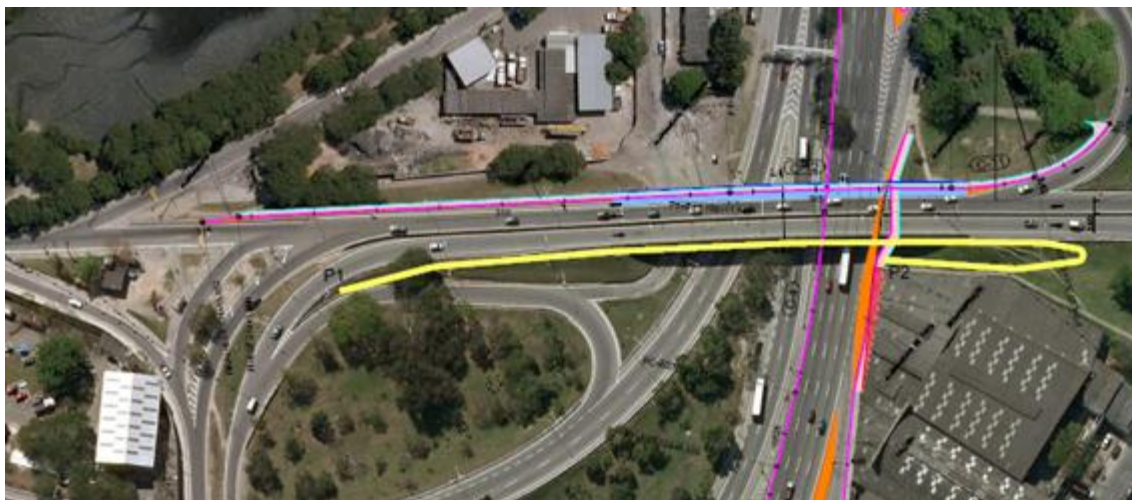
© 2014 Google

**Prazo
2 anos**

Frente de Melhorias

Alargamento do Viaduto da Rampa N12 e Implantação de Passeios nas Rampas N11 e N12

- A plataforma das Rampas N11 e N12 cruza sobre a Avenida do Contorno, no sentido da Ilha da Conceição para a Avenida Dr Benjamin Constant, com duas vias em sentidos opostos
- Propõe-se a implantação de uma faixa adicional à rampa N12, assim como de passeios nas rampas N11 e N12



© 2014 Google

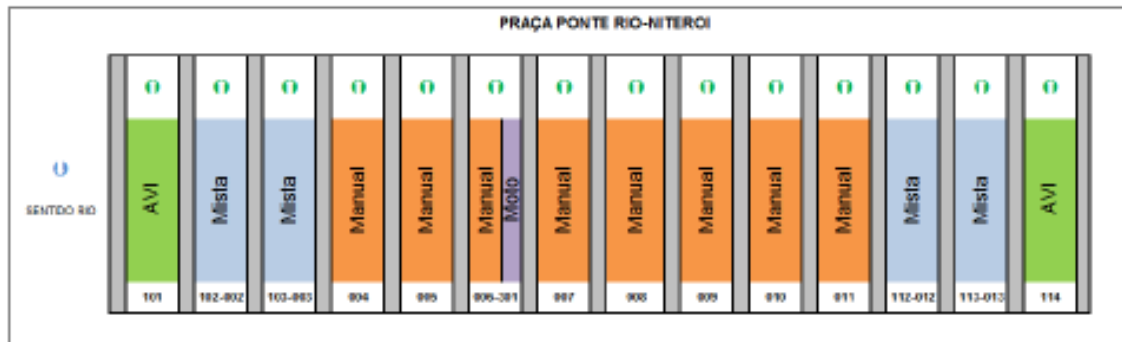
**Prazo
5 anos**

Frente de Melhorias

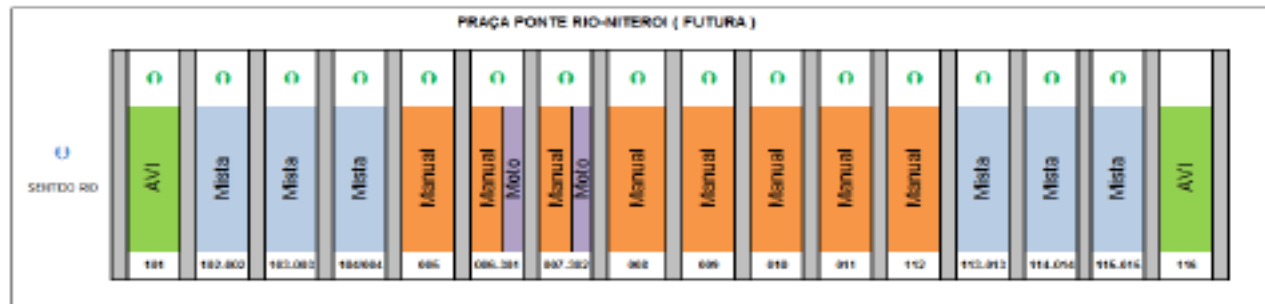
Ampliação da Praça de Pedágio (2 cabines adicionais)

- A praça de pedágio, localizada junto aos acessos de Niterói, está submetida a um regime operacional muito severo, sendo o seu desempenho considerado fator crítico de sucesso no atendimento aos usuários
- A solução proposta é o alargamento da Praça de Pedágio e a implantação de 2 novas cabines de pedágio, pretendendo-se assim elevar significativamente o nível de serviço no trecho
- O alargamento da praça de pedágio será executado por meio da construção de um muro de contenção, tipo gabião, de 3 m de altura, apoiado sobre o talude do aterro existente, evitando acréscimo de aterro sobre a baía

Configuração atual



**Prazo
2 anos**



Configuração proposta

Frente de Melhorias

Implantação de nova pista *flex*

- O aumento do fluxo de motocicletas vem tornando difícil a utilização da pista *flex* por motociclistas, uma vez que atualmente a cabine exclusiva para motos não está atendendo fisicamente o crescimento da demanda
- Visando manter uma prestação de serviço adequada ao nível de exigência dos seus usuários, propõe-se a construção de uma nova pista para arrecadação simultânea de veículos leves e motocicletas



**Prazo
1 ano**

Frente de Melhorias

Implantação de Retorno Operacional na Baía Caju Pela Pista Norte

- A geometria atual da baía da Ilha do Caju no sentido Niterói não permite que guinchos e veículos de grande porte façam o movimento inverso
- Face o exposto, propõe-se ampliar a área da baía de refúgio existente no sentido Niterói



© 2014 Google

**Prazo
3 anos**

Frente de Melhorias

Melhoria da Geometria dos Pontos de Ônibus e Implantação de Passarela para Pedestres na Ilha Mocanguê

- Devido ao grande número de coletivos que estão parando atualmente nos pontos de ônibus da Ilha de Mocanguê, nos sentidos Rio e Niterói, se faz necessária uma melhoria da geometria
- A ampliação dos pontos de ônibus, permitirão a parada de 4 ônibus simultaneamente em cada sentido e maior acessibilidade nos dois sentidos
- Prevê-se ainda a implantação de passarela interligando os dois lados, permitindo que os pedestres possam atravessar a via com segurança



**Prazo
2 anos**

Frente de Melhorias

Substituição das Defensas de Concreto por Metálicas (Niterói)

- A substituição para o sistema de proteção por defesa metálica corresponderá a aproximadamente 4.100 m de extensão e será constituído de perfis metálicos que serão implantados de forma a conter e redirecionar adequadamente veículos desgovernados



**Prazo
1 ano**

Frente de Melhorias

Melhoria no Mecanismo de Abertura das Defensas Desmontáveis

- Para melhorar a agilidade das ações operacionais e provável prestação de serviços de emergência, propõe-se substituir as defensas metálicas por sistema de barreira portátil metálica



**Prazo
3 anos**

Frente de Melhorias

Implantação de Lamelas Antiofuscantes sobre a Barreira Central

- A Concessionária deverá implantar lamelas plásticas verticais, fixadas sobre a barreira central da Ponte, formando um dispositivo antiofuscante que minimiza o ofuscamento de campo de visão dos condutores



**Prazo
2 anos**

Frente de Melhorias

Substituição dos atenuadores de impacto nas Baías Operacionais

- A Concessionária deverá substituir os atenuadores de impacto presentes nas Baías Operacionais existentes, assim como implantar tais dispositivos de segurança viária nas novas baías descritas acima



**Prazo
1 ano
(existentes)**

Frente de Melhorias

Outras Obras de Melhorias previstas

- **Substituição da Estrutura Metálica de Proteção dos Duques d'Alba**

- *A Concessionária deverá substituir a estrutura metálica de proteção dos Duques d'Alba, para garantir sua funcionalidade*

**Prazo
5 anos**

- **Implantação de Acesso para o Racon**

- *A Concessionária deverá instalar uma escada metálica de tal forma que seja possível realizar manutenções do Racon (radar transponder comumente usado para marcar obstáculos para a navegação marítima) sem a necessidade de veículos especiais, agilizando, desta maneira, o acesso ao equipamento*

**Prazo
1 ano**

- **Revitalização do Sistema de Drenagem da Praça de Pedágio**

- *A Concessionária deverá implantar canaletas do tipo D400-RD200V20.0 ou similar para a coleta das águas pluviais, conectando-a ao sistema de drenagem existente em frente às cabines de cobrança, permitindo melhorias na captação de águas pluviais que provocam alagamentos em pontos localizados da Praça de Pedágio*

**Prazo
2 anos**

Frente de Melhorias

Outras Obras de Melhorias previstas

- **Implantação de Grades no Elevado da Av. Rio de Janeiro**

- *A Concessionária deverá implantar grades de proteção lateralmente à estrutura no trecho do Elevado da Avenida Rio de Janeiro, com a finalidade de evitar que objetos lançados da Ponte atinjam pessoas que transitam pela área portuária*
- *O sistema utilizado basear-se-á nas grades de proteção já existentes entre os pilares 344 e 370, na pista sentido Niterói e entre os pilares 373 e 379, no sentido Rio de Janeiro*

**Prazo
2 anos**

- **Implantação de Grades de Proteção nos Acessos de Niterói**

- *A Concessionária deverá implantar grades na região do acesso em Niterói, com a finalidade de impedir o acesso de pedestres e vendedores ambulantes, às rampas de acesso de Niterói à Ponte e, desta forma, evitar que acidentes ocorram, protegendo também os usuários do Sistema Rodoviário*

**Prazo
1 ano**

Frente de Conservação

- **Conjunto de operações preventivas, rotineiras e de emergência realizadas com o objetivo de preservar as características técnicas e físico-operacionais do Sistema Rodoviário e das instalações da Concessionária**
 - ☐ Pavimento
 - ☐ Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança
 - ☐ Obras de Arte Especiais
 - ☐ Sistema de Drenagem e Obras de Arte Correntes
 - ☐ Terraplenos e Estruturas de CONTENÇÃO
 - ☐ Faixa de Domínio
 - ☐ Edificações e Instalações Operacionais
 - ☐ Sistemas Elétricos e de Iluminação

Frente de Serviços Operacionais

- **Implantação, complementação, atualização tecnológica, e operacionalização das seguintes infraestruturas e serviços no Sistema Rodoviário**
 - ☐ Centro de Controle Operacional
 - ☐ Equipamentos e Veículos da Administração
 - ☐ Sistemas de Controle de Tráfego
 - ☐ Sistemas de Atendimento ao Usuário
 - ☐ Sistemas de Pedágio e Controle de Arrecadação
 - ☐ Sistema de Comunicação
 - ☐ Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial
 - ☐ Apoio à Fiscalização da ANTT
 - ☐ Edificações da PRF
- **Serão transferidos à administração da Concessionária os equipamentos e instalações atualmente existentes**
- **Caberá à Concessionária, imediatamente após a assunção da Concessão, operacionalizá-los**
- **Além disso, nos prazos definidos, a Concessionária poderá ter que vir a realizar acréscimos ou modificações, classificadas como melhorias (Frente de Melhorias), bem como sua atualização tecnológica**

Sistemas de Controle de Tráfego

Serviço	Descrição	Critério
Equipamentos de Detecção e Sensoriamento de Pista	Contagens volumétricas e medições de velocidade e densidade de veículos	7 unidades*
Painéis Fixos de Mensagens Variáveis	As mensagens deverão ser programadas pelo CCO e exibidas pelos PMVs de forma intermitente, com informações sobre ocorrências ou informes de interesse dos usuários	15 unidades* (20 mini-PMVs)
Painéis Variáveis de Mensagens Variáveis	Oferecer ao usuário em tráfego informação instantânea e atualizada sobre as condições de operação do Sistema Rodoviário em locais não contemplados com PMVs fixos	2 unidades
Sistema de Inspeção de Tráfego	Disponibilizar uma equipe e uma frota de veículos de inspeção de tráfego, para percorrer diuturnamente toda a extensão do Sistema Rodoviário	8 carros e 3 motos, passando a cada 90 minutos
Sistema de Detecção de Altura	<i>Implantar sistema de detecção de altura junto a todas as alças de entrada da Ponte, com sinalização viária ostensiva</i>	7 unidades
Sistema de CFTV	Efetuar o monitoramento visual do tráfego no Sistema Rodoviário e dos sistemas existentes na faixa de domínio	23 unidades

* Quantidade para o Sistema Rodoviário atual

Sistemas de Controle de Tráfego

Serviço	Descrição	Critério
Sistema de Controle de Velocidade	Implantar um sistema de controle automático de velocidade de veículos, composto pelas unidades de monitoração eletrônica de velocidade fixas	Em 4 pontos por sentido (cada faixa)
Indicação semafórica de faixa	Informar os usuários das condições de tráfego na faixa 4	176 unidades
Estações meteorológicas	Leituras a serem feitas: índice pluviométrico, velocidade do vento, direção do vento, visibilidade, temperatura Monitoração de neblina	4 unidades
Contadores de tráfego nos acessos	Informar os usuários do tempo de travessia estimado para a Ponte	4 unidades

Sistemas de Atendimento aos Usuários

Serviço	Descrição	Critério
Atendimento Médico de Emergência	Disponibilizar um Serviço de Atendimento Médico de Emergência 24 horas por dia	Tempo de chegada ≤ 10 minutos (90% das ocorrências) e ≤ 15 minutos em até 10% das ocorrências 3 ambulâncias de tipo C 2 ambulâncias de tipo D 1 motolância
Socorro Mecânico	Disponibilizar um Serviço de Socorro Mecânico, com utilização de guinchos leves e pesados	Tempo de chegada ≤ 10 minutos (90% das ocorrências) e ≤ 20 minutos em até 10% das ocorrências 10 guinchos leves 3 guinchos pesados/superpesados
Sistema de Combate a Incêndios	Disponibilizar Caminhões Pipa	Tempo de chegada ≤ 10 minutos (90% das ocorrências) e ≤ 20 minutos em até 10% das ocorrências 2 unidades 2 AFT nas VITs

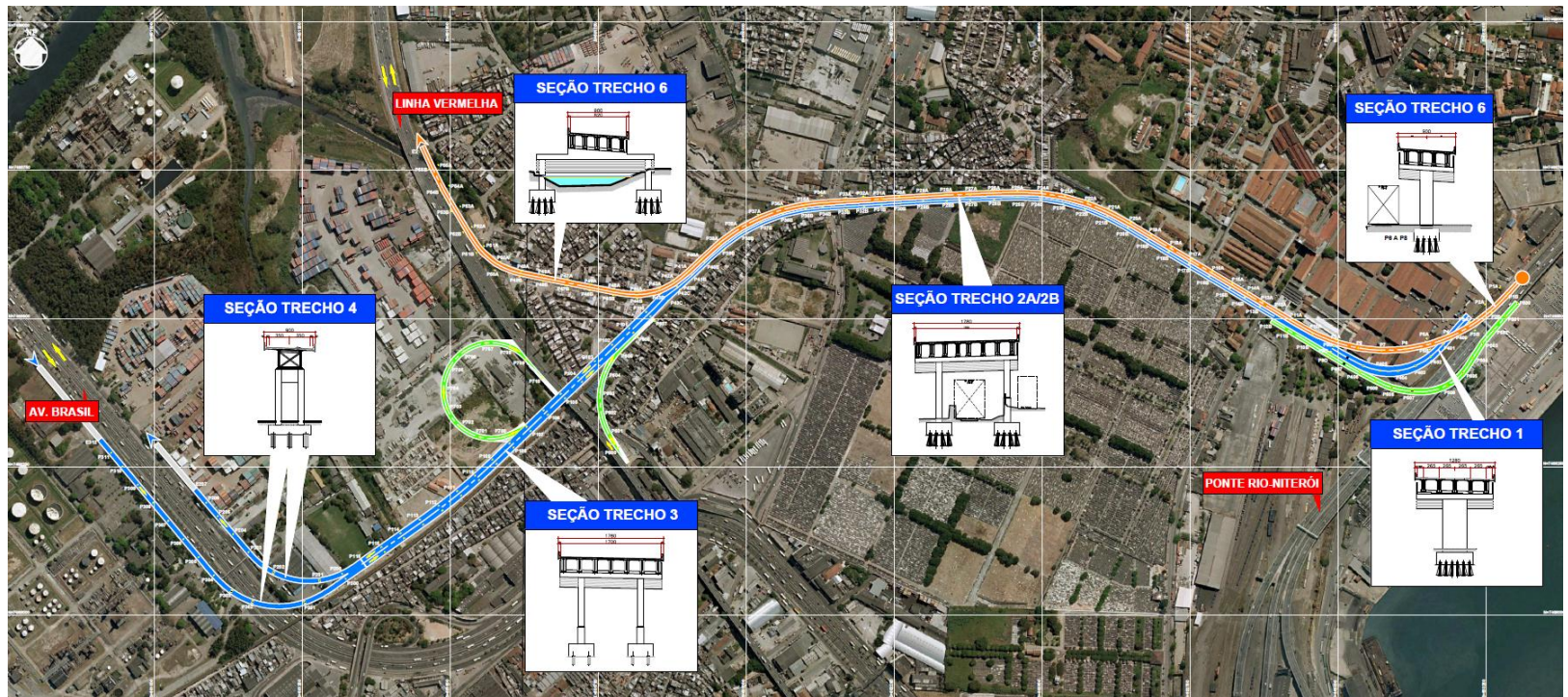
- **Existência de outros veículos operacionais para obras e serviços de manutenção periódica e conservação ou para obras emergenciais**

Agenda

- Introdução
- Principais Regras do Edital e Características do Leilão
- Contrato de Concessão
- Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica (EVTE)
- Programa de Exploração da Rodovia (PER)
- **Obra da Avenida Portuária**
 - Resultados
 - Próximos Passos

Obra da Avenida Portuária

- Ainda está sendo proposta para crivo social a inclusão da obra da Avenida Portuária, em continuidade à alça de acesso à Linha Vermelha, propiciando a ligação com a Avenida Brasil



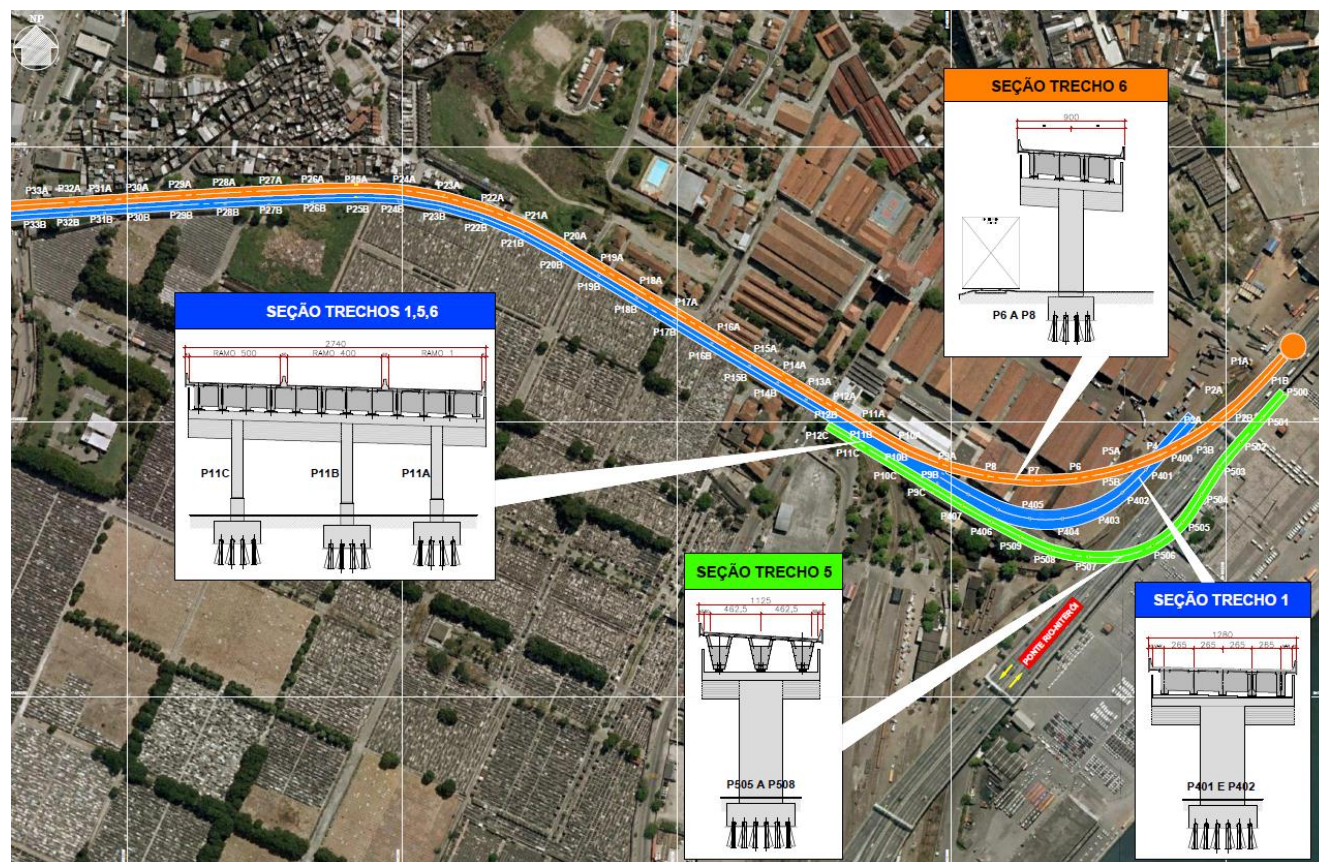
**Prazo
5 anos**

Obra da Avenida Portuária

Este trecho corresponde ao projeto existente da PRNLV

Este trecho corresponde à parte final da obra proposta, com acesso à Av. Portuária

Este trecho corresponde à parte final da obra proposta, com acesso à Ponte

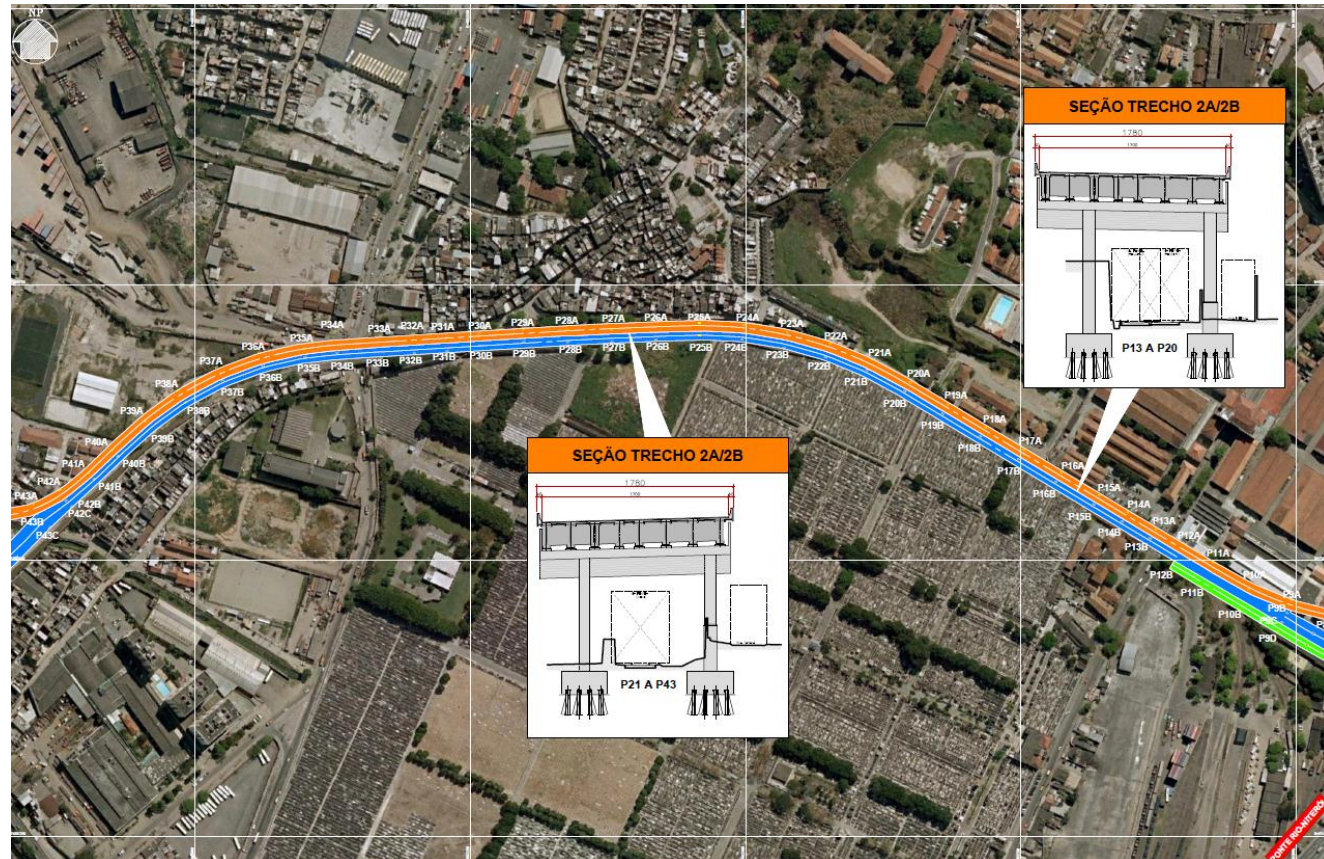


PRNLV = ligação Ponte Rio-Niterói/Linha Vermelha

Obra da Avenida Portuária

Este trecho corresponde ao projeto existente da PRNLV

Este trecho corresponde à parte intermediária da obra proposta, com acesso à Av. Portuária



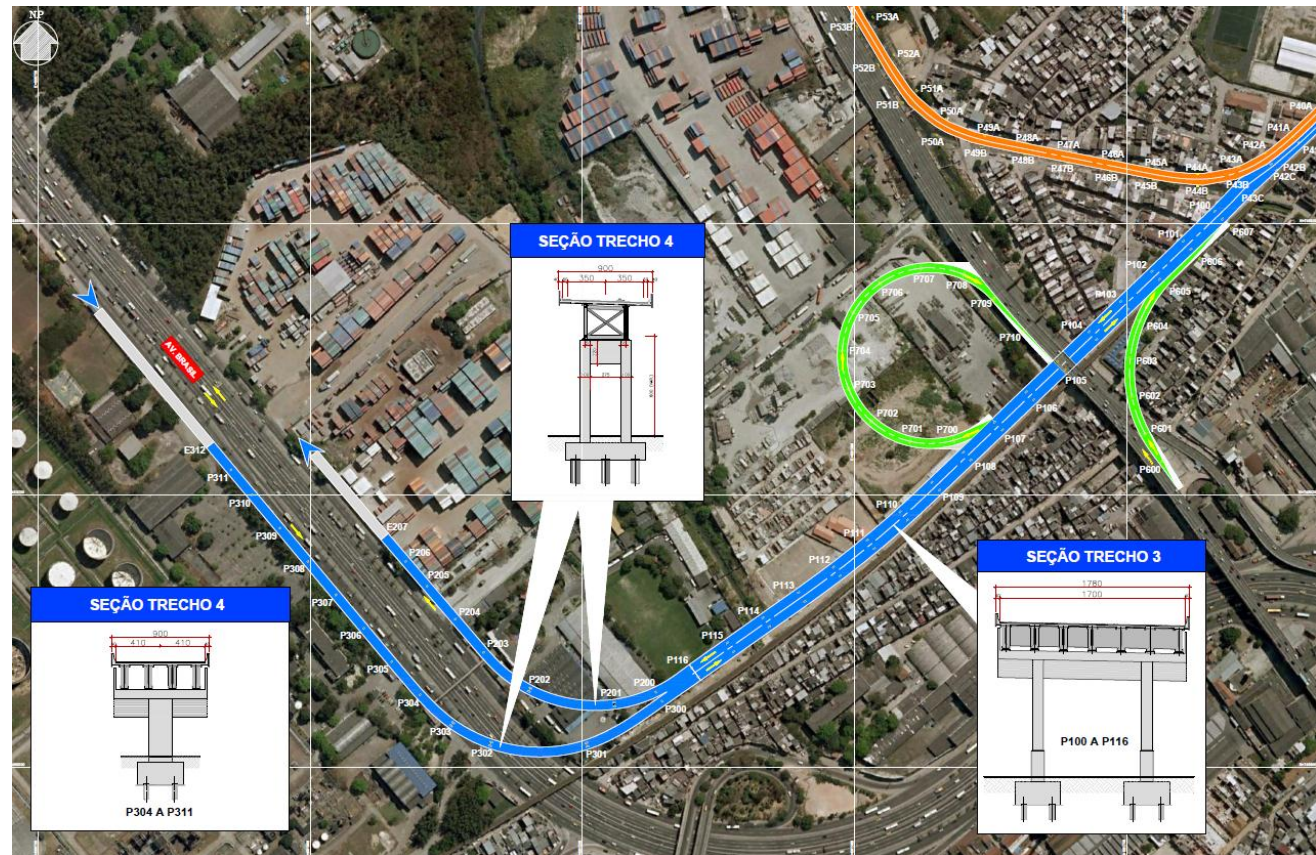
PRNLV = Ponte Rio-Niterói/Linha Vermelha

Obra da Avenida Portuária

Este trecho corresponde ao projeto existente da PRNLV

Este trecho corresponde à parte inicial da obra proposta, com as rampas de acesso da/à Av. Brasil e à conexão com a PRNLV

Este trecho corresponde à alça de acesso à pista superior da LV (sentido Zona Sul) ou da pista inferior (acesso à Ponte)



PRNLV = Ponte Rio-Niterói/Linha Vermelha

Agenda

- Introdução
- Principais Regras do Edital e Características do Leilão
- Contrato de Concessão
- Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica (EVTE)
- Programa de Exploração da Rodovia (PER)
- Obra da Avenida Portuária
- **Resultados**
- Próximos Passos

Resultados

Item		Valores <u>sem</u> a Avenida Portuária (data-base: jan/14)
Receita de pedágio (total)		R\$ 4,63 bilhões
Investimentos (total)		R\$ 976 milhões
Custos operacionais (total)		R\$ 2,26 bilhões
Garantia de Execução do Contrato (por ano)	Até o Ano 5	R\$ 91.000.000,00
	Após o Ano 5	R\$ 45.000.000,00
Verba de Fiscalização da ANTT (por ano)		R\$ 2.227.568,32
Recursos para Desenvolvimento Tecnológico (por ano)		R\$ 371.261,38
Verba para Segurança no Trânsito (por ano)		R\$ 536.629,86
Ressarcimento dos estudos		R\$ 2.900.000,00
Emolumentos da BM&FBOVESPA		R\$ 558.000,00
Tarifa Básica de Pedágio (tarifa teto)		R\$ 4,27530

Resultados

Item		Valores <u>com</u> a Avenida Portuária (data-base: jan/14)
Receita de pedágio (total)		R\$ 5,81 bilhões
Investimentos (total)		R\$ 1,37 bilhão
Custos operacionais (total)		R\$ 2,30 bilhões
Garantia de Execução do Contrato (por ano)	Até o Ano 5	R\$ 114.000.000,00
	Após o Ano 5	R\$ 56.000.000,00
Verba de Fiscalização da ANTT (por ano)		R\$ 2.799.088,00
Recursos para Desenvolvimento Tecnológico (por ano)		R\$ 466.515,00
Verba para Segurança no Trânsito (por ano)		R\$ 536.629,86
Ressarcimento dos estudos		R\$ 2.900.000,00
Emolumentos da BM&FBOVESPA		R\$ 558.000,00
Tarifa Básica de Pedágio (tarifa teto)		R\$ 5,37220

Agenda

- Introdução
- Principais Regras do Edital e Características do Leilão
- Contrato de Concessão
- Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica (EVTE)
- Programa de Exploração da Rodovia (PER)
- Obra da Avenida Portuária
- Resultados
- **Próximos Passos**

Próximos Passos

Passos	Prazo previsto
Ajustes nas minutas de Edital e Contrato frutos das contribuições e publicação do Relatório da AP	Nov/2014
Ajustes frutos dos Estudos e PER frutos das contribuições e publicação do Relatório da AP	
Previsão do Parecer do TCU	Dez/2014
Previsão da Publicação do Edital	
Leilão	Jan/2015
Assunção pela nova Concessionária	Jun/2015



**AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES**